



LOS DESAFIOS PARA LA INFANTERIA MECANIZADA N° 2

Gabriel Alliende Figueroa*

Al analizar los Carros de Combate de Infantería VCI, es preciso definir si serán a rueda o a oruga, la actual tendencia es la rueda sin dejar a un lado los carros a oruga donde algunos terrenos los hacen imprescindibles, en especial en la nieve y en terrenos blandos con lodazales.

Un análisis organizacional obliga hacer una pregunta ¿Cual VCI necesita una infantería en el siglo XXI? A la vista están los conflictos del presente, medio oriente no es precisamente un espejo donde mirar, es guerra irregular donde la población sufre por la actitud de sus connacionales radicales, dejó de ser una guerra política-religiosa pasando a ser un combate contra la ideología radical donde el sufrimiento de la población significa poco o nada. En el caso de la guerra por la invasión de Rusia a Ucrania, el sistema de Tanques se ha visto restringido, no así los VCI como los Bradley de USA y los Marder de ALEMANIA que han actuado en equipo con los tanques ucranianos destruyendo gran cantidad de blindados rusos en especial Tanques y Btr.

En escenarios donde la geografía lo permite, el carro a ruedas tiene ventajas tanto por su velocidad mayor y por aceptar mejor los castigos de fuego, un carro 8x8 alcanzado por disparos en sus ruedas puede seguir combatiendo con menos ruedas hasta que los vehículos logísticos lo apoyen.

Hoy los VCI cuentan con potentes motores que les permiten transportar infantes, carga y varios sistemas de armas en la cubierta.

VEHICULOS DE COMBATE DE INFANTERIA 6X6

En este sistema hay que diferenciar los distintos carros:

- Vehículos 6x6 VCI para apoyar a la infantería, fuertemente armados.
- Vehículos 6x6 que son básicamente APC.
- Vehículos 6x6 anfibios útiles la Infantería de Marina.
- Vehículos 6x6 VCI de combate que forman equipos AA y AB con Tanques
- Vehículos 6x6 que forman parte de la orgánica de un batallón de infantería mecanizada de combate.



Un VCI deberá tener un blindaje medido en Stanag que asegure la vida a la Infantería que transporta para ello deberá contar con sistemas de armas para su protección y combate.



OTOKAR 6x6, de Turquía, velocidad en carretera 105 kls por hr, pasa trincheras de 1,2 mts, monocasco de acero, protección contra minas, transporta 10 soldados, conductor, artillero y 8 infantes, puede configurarse como APC, vehículo de recuperación, mando y control, patrullaje, operaciones de combate y como VCI. Puede llevar un cañón de 105 mm o uno de 25 mm, Misiles Anti-Tanque OMTAN Roketsan. 24,3 Ton.





Carro Blindado PARS IV Empresa FNSS de Turquía, alcanza 100 kls por hora en carretera, radio de acción 700 kls, tiene casco en "V" para dispersar la onda explosiva de minas, pesa entre 16 y 18 ton, dependiendo de la configuración de los sistemas de armas, puede llevar una torre para ametralladora 12,7 mm, o cañón de 30 mm, TEBER-30, además de lanza granadas de 40mm, cuenta con cristales balísticos, capacidad de supresión de incendios, protección QRBN, asientos contra explosiones.

Las empresas de defensa de TURQUIA, han penetrado con fuerza en el mercado con un destacado merchandising y presencia de varios de sus sistemas en ferias como FIDAE, el mercado de VCI está complicado por los variados conflictos del presente y por la obsolescencia del sistema APC M-113, Israel está ofreciendo 5 mil de estos carros, desgastados por las guerras sucesivas en distintos teatros de operaciones del medio oriente. Una orden de compra de VCI en la actualidad puede demorar años en tener los blindados en manos del comprador, no hay stocks salvo los Senator 4x4. El excelente carro Patria, nuevo, no está disponible hay que fabricarlos, los que, si están disponibles, usados, son los Stryker de USA, se estima que la compra de carros debe pasar por el análisis de su experiencia en combate. Un VCI debe combatir junto con los infantes que transporta.



Blindado VCI ARMA II de Turquía, se aprecia la torre, estación remota RVS con el cañón de 30 mm.



Carro Blindado VCI PATRIA (AMV Armored Modular Vehicle) 6x6 de Finlandia, la crítica internacional de defensa lo tiene bien ranqueado por sus características y por haber sido elegido como su VCI por varios ejércitos: Polonia adquirió 690 carros Patria, 313 como VCI torreta con cañón de 30 mm y 377 carros con otras configuraciones. Sudáfrica construye bajo licencia una Patria mejorado, Croacia, Macedonia y Eslovenia también adquirieron el Patria, Emiratos Árabes Unidos, la República Checa y Suecia son otros usuarios del Patria. Europa lo adquirió, incluso Patria participó en la licitación para la Infantería de Marina de USA. Modular significa que el VCI acepta distintas configuraciones y capacidades.

Su robusta arquitectura modular le permite transformarse en un Vehículo de Combate de Infantería VCI liviano o mediano dependiendo de los sistemas de armas en su configuración modular, el carro 6x6 puede pesar hasta 24 ton con todos los sistemas y personal de infantería que transporta. Hoy estos carros están siendo equipados con rejillas en su contorno para tratar de detener a algunos drones que son su principal enemigo y las armas antiblindaje.

Cualquiera sea el carro que Chile defina comprar, se deberá incluir en el proyecto la capacidad instalada para Famae con galpones para la coproducción en línea salvo se compren blindados nuevos o usados repotenciados. Las fábricas no informan la composición del blindaje de sus carros, ya no se trata de acero soldado, los blindajes hoy son compuestos.



VCI brasileiro GUARANI 6x6 VBTP (Vehículo Blindado Transporte de Personal), coproducción con IVECO de Italia, destinado para reemplazar a los obsoletos Urutú y Cascabeles, en uso en Brasil, Filipinas, Líbano y Ghana. Se han producido 1279 unidades, pesa 17 ton transporta a 3 (conductor, artillero y comandante) más 8 infantes con equipo completo, Stanag 4569 nivel 3-4. Estación artillada REMAX con cañón Bushmaster de 30 mm, Sistema AA RBS-70NG, misil Spike y ametralladora calibre 7,62mm. Se desconoce su experiencia en combate.

Brasil ha desarrollado una potente industria de sistemas de armas para sus fuerzas armadas, su ejército ha recibido nuevos blindados VCI modulares que combinan medios antiaéreos y antiblindajes. El VCI tiene potentes capacidades para el despliegue de la infantería por su velocidad y blindaje, el concepto es que siga apoyándola con sus fuegos cuando los soldados se bajan del carro el cualquiera de las fases del ataque.



VCI francés GRIFFON 6x6: Blindado multipropósito creado por el Consorcio NEXTER, KNDS, ARQUUS, y THALES, reemplazará a los antiguos VAP, el proyecto recibió la denominación de SCORPION



VAP francés que será reemplazado por el Griffon, que pesa 25 Ton, torreta con 2 ametralladoras 7,62 y 12,7 mm se entregarán a Francia a partir del 2018, velocidad en carretera 110 kls, transporta 2 tripulantes y 8 infantes, Bélgica compró 417 blindados, Francia 1.872 y Marruecos 180 vehículos. Blindado resistente contra minas terrestres. El Griffon está construido sobre la base

de un chasis comercial RENAULT, lo mismo sucede con la mayoría de los VCI 6x6 europeos y americanos. Cuenta con blindaje reforzado para proteger a la infantería que transporta.



VCI 6x6 FUCHS Alemán, este blindado es de la época de los 70, Alemania siguiendo orgánicas Americanas y Canadienses no está fabricando en la actualidad VCI 6x6, haciendo su opción por el PATRIA 6x6 de Finlandia, la realidad del empleo táctico de los VCI está orientada a los 8x8 fuertemente artillados, más pesados y con mayor blindaje protector para la infantería que transporta, el concepto en escenarios adecuados es formar equipos VCI-TANQUES con medios de combate contra aviones, helicópteros y drones, medios antiblindaje contra APC, VCI y TANQUES además de ametralladoras 12,7 mm para accionar contra infantería adversaria.

Una ametralladora 12,7 mm no transforma un APC en un VCI, este último necesita un cañón de 25, 30 o 40 mm más sistemas AA y AB.

Un APC podrá apoyar a la infantería en sus desplazamientos, pero no a partir del asalto, un VCI si por llevar medios que se lo permiten, en situaciones defensivas un APC con blindaje superior en Stanag si podrá, además permitirá en la aproximación transportar a escuadras de infantería protegidas hasta las posiciones de defensa. Los VCI artillados podrán ser incluidos en los planes de fuego de la defensa.

En el conflicto Ucrania-Rusia una gran cantidad de BTR 8x8 rusos han sido destruidos por el fuego de la artillería, cohetes, drones y sistemas antiblindaje, son de la década de los 80 con sistemas de armas limitados.



VCI 6x6 PUMA Italia, vehículo liviano, de limitada presencia, hoy pasados a la reserva, para exploración y reconocimiento, de 8,2 ton para 2 tripulantes y dos infantes, puede llevar una ametralladora 7,62 o 12,7 mm, reducido blindaje, Italia ha donado algunos.

Rusia no está fabricando VCI blindados 6x6 a ruedas, los que tiene son de la era soviética, relegó ese sistema a camiones 6x6, siguiendo la idea de los grandes ejércitos construye VCI BTR 8x8. 27 ejércitos han o están operando BTR-80 los que requieren con urgencia modificaciones en sus blindajes y sistemas de armas.



BMR M1 6x6 españoles, son de la década de los 70, fue la base de su infantería mecanizada, fabricado por la empresa Santa Bárbara, fue un APC con un peso de 15 ton, transportaba 3 tripulantes más 8 infantes, artillado con una ametralladora pesada de 12,7 mm construido de "Duro Aluminio", serán reemplazados por el VCR 8x8

Dragón, sus vulnerabilidades son su limitado blindaje y sus sistemas de armas, a pesar de que se construyeron nuevas versiones, como el VMR CC MILAN con misiles AB a filoguiado, VMR CC TOW AB, más 2 carros porta morteros de 81 y 120mm. España sigue tendencias para las orgánicas actuales, haciendo su opción por carros 8x8. Se está demostrando que el avance y desarrollo tecnológico está evidenciando que los campos de batalla necesitan blindados 8x8.



La vista presenta el despliegue de la infantería con todos sus sistemas alertas para el combate cualquiera sea la actitud.



El próximo capítulo será sobre los desafíos para la infantería en el presente, incluirá VCI a rueda y a oruga, en la lámina se presenta el DARDO italiano.

Un VCI puede seguir con facilidad a los tanques por su velocidad, formando con ellos equipos de combate.

❖ **Gabriel Alliende Figueroa Brigadier Especialista EM, Profesor de Academia en Historia Militar y Estrategia, Socio de COSUR**