



UNA CONVENIENTE PRECISIÓN

Humberto Julio Reyes*

Me cuento entre las personas que aplaudieron la participación, en la reciente Parada Militar por las glorias de nuestro Ejército, de una representación del Cuerpo Militar del Trabajo, a raíz de haber cumplido 50 años dedicado a la construcción de la carretera Austral.

Sin embargo, la forma de referirse a este aniversario en los medios de comunicación social, puede haber confundido a quienes no tienen por qué conocer sus orígenes.

Ello me lleva a presentar algunos datos disponibles en fuentes que son públicas y que extienden su vida a nada menos que 73 años, desde que fuera fundado el 9 de marzo de 1953 (DFL N° 13), durante el gobierno del General Carlos Ibáñez del Campo, como una modalidad del servicio militar orientada a las obras públicas allí donde el Estado debiera concurrir subsidiariamente.

Su creación habría estado inspirada en una tesis legal del año 1951, cuyo autor fue el Capitán Fernando Montalvo Bustos.

Inicialmente denominado Servicio Militar del Trabajo, era extensivo a las tres instituciones de la Defensa Nacional, lo que estuvo vigente hasta que pasó a depender del Comando en Jefe del Ejército, adoptando su actual denominación (DFL N° 200) con fecha 2 de abril de 1960.

Los vi desfilar en la Parada Militar del año 1953, reemplazando el casco por el quepí de campaña, pero con la misma marcialidad que otras unidades a pie.

También recuerdo a muchos oficiales de ingenieros de mi promoción o cercanas que participaron en diversas obras llevadas a cabo a lo largo de todo el territorio nacional, en duras condiciones climáticas y con medios no siempre apropiados a la tarea por cumplir. Abnegación pura.



Por su parte, la "Historia de Ejército de Chile" consigna en su tomo IV que los primeros trabajos se efectuaron para unir Caldera con Chañaral, así como el primero de una larga lista de caídos en acto de servicio quien fue el Cabo 2° Cleonor Delgado Ramírez, perteneciente a la unidad destacada en Osorno, el 15 de marzo de 1963.

Resumiendo, no fue creado para la carretera Austral, aunque ésta haya sido y sigue siendo su mayor desafío y contribución al desarrollo nacional.



- ❖ **Humberto Julio Reyes. GDB. Ejto., Especialista Estado Mayor, Profesor de Academia en Historia Militar y Estrategia, Magíster en Ciencias Militares y Sociología Militar por la Acague, Instructor de Montaña, graduado École Militaire de haute Montagne Chamonix. Ex SSRREE, Gobierno Militar 1984/86.**