



EDITORIAL "AGOSTO I" 2026

MODERNIZAR ES TAMBIÉN UNA FORMA DE DISUADIR

La noticia relacionada con la posible compra por parte del gobierno de Chile a la empresa estadounidense Lockheed Martin del F-35, considerado uno de los cazas más sofisticados y avanzados del mundo, generó un gran revuelo en el ámbito periodístico, al punto que el Ministerio de Defensa, debió declarar *"En Chile, las compras de armamento y material bélico por parte de las Fuerzas Armadas tienen un carácter reservado, por motivos de seguridad y defensa nacional"*, agregando, no obstante, que en el caso específico del F-35, Chile no tiene restricciones de parte de Estados Unidos para adquirirlo.

Esa noticia, surgida de análisis y lógicas, tanto discutibles como cuestionables, lleva a la opinión pública a preguntarse: *¿Está el país en condiciones de adquirir nuevos equipos de defensa?*

Entonces, es oportuno destacar que las FFAA chilenas, están enfrentado la permanente necesidad disuasiva de sus capacidades, con un trabajo mancomunado de sus industrias de defensa, en joint venture con similares extranjeras, sumado a los programas de instrucción y entrenamiento de sus cuadros.

En el ámbito terrestre, la empresa turca de defensa, Aselsan presentó al Estado Mayor Conjunto de Chile el sistema de defensa antiaéreo Steel Dome, que integra radares, sensores electroópticos, sistemas de guerra electrónica y armas interceptoras que operan en red. En paralelo la misma empresa, junto a FAMAE, está realizando la modernización del tanque Leopard 2A4, carros infantería Marder I A3 *"para dar una nueva vida al puño de acero del Ejército de Chile"*.



Tanque Leopard 2A4 del Ejército de Chile realizando pruebas de disparo con los nuevos sistemas de Aselsan.

La Armada de Chile, por su parte ha informado: *"Con un horizonte operativo planificado por décadas, la Armada de Chile combina el uso eficiente de recursos nacionales con fuerte participación de ASMAR y la incorporación de tecnología de vanguardia. Este enfoque no solo asegura la vigencia de las unidades existentes, sino que también prepara el terreno para futuros proyectos de mayor envergadura"*.

Dentro de esos procesos están las modernizaciones de los Submarinos antiguos clase 209/1400L (Desde 1984) y los más modernos Clase Scorpène (2006) y las fragatas multipropósito Clase M, FF-15 "Almirante Blanco Encalada" y FF-18 "Almirante Riveros", destacando que ambos proyectos se desarrollan en los Astilleros y Maestranzas de la Armada de Chile (ASMAR) en Talcahuano.

La Fuerza Aérea de Chile, ha hecho lo suyo con la permanente actualización del caza F-16 (MLU) y (Block 50) al estándar más alto posible y de los aviones F-5, en vuelo por más de 50 años, teniendo como soporte a ENAER, que se apresta a reemplazar el T-35 Pillán por un turbo hélice, bautizado como T-40 Newén, además de la modernización de su material C-130.

Desde una perspectiva realista, acorde con la realidad económica del país, la postura estratégica de disuasión, que como política de Estado se mantiene a lo largo del tiempo, resulta del todo coherente observar y aplaudir los desarrollos



tecnológicos que la industria de defensa (FAMAE, ASMAR y ENAER), están aplicando en la modernización de los medios de defensa, con los restringidos recursos que da la nueva Ley 21174 año 2019 en reemplazo de la Ley de Cobre (1953), la cual estableció un Fondo Plurianual ,proyectado a cuatro años para planificar y financiar las inversiones y capacidades estratégicas de manera estable y un fondo exclusivo para situaciones de emergencia, crisis nacionales, obviamente sometidos a las decisiones políticas y” bemoles” del gobierno de turno.



❖ DIRECTORIO DEL CUERPO DE OFICIALES SUPERIORES DE LAS FFAA® COSUR