



26 senadores piden al Presidente Kast reemplazar los submarinos de la Armada de Chile mediante un programa estratégico

Luis Andrés Lautaro *



Dos Submarinos Clase Scorpène SS-23 "O'Higgins" y SS-22 "Carrera" de la Armada de Chile.

Un grupo transversal de senadores presentó un proyecto de acuerdo mutuo solicitando al **Presidente José Antonio Kast** que adopte las medidas necesarias para fortalecer la capacidad submarina de la defensa nacional. Según información a la que tuvo acceso defensa.com, la iniciativa insta a **iniciar o acelerar la planificación del reemplazo de los submarinos más antiguos de la Armada, con el fin de evitar cualquier brecha en una de las capacidades disuasivas más importantes del país.**

Los parlamentarios destacan que Chile es un país marítimo, oceánico, antártico y tricontinental, con más de 6.400 kilómetros de costa y una extensa *Zona Económica Exclusiva*. Recuerdan que la **Política de Defensa Nacional** define un carácter esencialmente defensivo y sitúa la disuasión como uno de sus pilares, donde la **Fuerza de Submarinos aporta una capacidad única de operación sigilosa y persistente que genera incertidumbre en cualquier potencial adversario.**



Capacidad estratégica clave

Los **26 Senadores** subrayan que los submarinos representan uno de los activos de mayor valor para proteger líneas de comunicación marítima, resguardar infraestructura crítica y asegurar la libertad de acción de las Fuerzas Armadas en caso de crisis. La actual flota está integrada por los clase 209 “**Thomson**” (**SS-20**) y “**Simpson**” (**SS-21**), incorporados en 1984, y los Scorpène **SS-23** “**O’Higgins**” y **SS-22** “**Carrera**”. Los primeros, pese a las sucesivas modernizaciones, se acercan al final de su ciclo de vida útil después de más de cuatro décadas de servicio.

Los senadores advierten que proyectos de este tipo requieren plazos largos que pueden superar la década entre definición, diseño, construcción e integración. **Por eso, llaman a tomar decisiones oportunas y con visión de Estado, más allá de un gobierno específico.** Valoraron las declaraciones públicas del ministro de Defensa, **Fernando Barros**, sobre la importancia de mantener y renovar capacidades estratégicas creíbles.

Oportunidad industrial y tecnológica

Los legisladores ven en el programa una oportunidad para potenciar los **Astilleros y Maestranzas de la Armada de Chile** (ASMAR), involucrar a la industria nacional de defensa, promover transferencia tecnológica y desarrollar capital humano especializado. Todo ello, agregan, contribuiría a la autonomía logística del país durante el ciclo de vida de las nuevas unidades y reforzaría el compromiso histórico de Chile con una defensa disuasiva y defensiva.

Interés internacional en curso

En el plano industrial, varias ofertas ya están sobre la mesa. **Durante FIDAE 2026, la surcoreana Hanwha Ocean** presentó su submarino **Ocean 2000**, un diseño de exportación de alrededor de 2.000 toneladas optimizado para operaciones en entornos sudamericanos. La compañía propuso una alianza a largo plazo con ASMAR que contempla diseño conjunto, construcción local, capacitación de personal y modernización de instalaciones, con el horizonte de que hacia 2035 Chile pueda diseñar, construir y sostener gran parte de sus capacidades navales en línea con la **Política Nacional de Construcción Naval 2025-2040**. Además, **firmó un memorando de entendimiento con la Universidad Austral** de Chile para impulsar formación e I+D naval.



Por su parte, la sueca **Saab Kockums** ha intensificado la promoción del A26 Blekinge, al que describe como un submarino de quinta generación. Destaca su propulsión AIP Stirling de última generación, que permite semanas de inmersión, su diseño modular, avanzado sigilo y el Multi Mission Portal configurable para fuerzas especiales o vehículos no tripulados. La oferta se complementa con sistemas de combate integrales y misiles antibuque RBS15, donde se podría incluir la versión Gungnir de mayor alcance.

Otras propuestas de Alemania, Francia y España completan el panorama competitivo, mientras el proceso avanza en paralelo a los planes de nuevas fragatas para la Armada de Chile.

Visión de futuro

Con este respaldo parlamentario de los senadores Alejandro Kusanovic Glusevic, Alfonso De Urresti Longton, Andrea Balladares Letelier, Andrés Longton Herrera, Carlos Ignacio Kuschel Silva, Diego Ibáñez Cotroneo, Enrique Van Rysselberghe Herrera, Fidel Espinoza Sandoval, Gastón Saavedra Chandía, Gustavo Sanhueza Dueñas, Iván Flores García, Iván Moreira Barros, Javier Macaya Danús, Juan Luis Castro González, Karim Bianchi Retamales, Manuel José Ossandón Irrarrázabal, Matías Walker Prieto, Miguel Ángel Becker Alvear, Paulina Núñez Urrutia, Paulina Vodanovic Rojas, Ricardo Celis Araya, Rojo Edwards Silva, Vanessa Kaiser Barents-Von Hohenhagen, Vlado Mirosevic Verdugo, Ximena Ordenes Neira y Yasna Provoste Campillay.

El reemplazo de los **submarinos clase 209** se consolida como una decisión estratégica que combina necesidades operativas, soberanía industrial y proyección de largo plazo. **El Ejecutivo deberá ahora definir los tiempos y prioridades para mantener operativa y actualizada una de las capacidades más valiosas de la defensa chilena en el Pacífico Sur.**

❖ **Luis Andrés Lautaro. Extracto defensa.com**