



LOS DESAFIOS DE LA INFANTERIA MECANIZADA SIGLO XXI N° 3

Gabriel Alliende Figueroa*

En la investigación de los VCI a ruedas o a orugas, se dan coincidencias en las especificaciones técnicas, que demandan los ejércitos que buscan renovar sus sistemas obsoletos, entre ellas se destacan:

- 1.- No buscan un APC, buscan un VCI de combate de Infantería.
- 2.- El terreno de los posibles campos de batalla hará la diferencia entre la rueda y la oruga, en terrenos blandos, lluviosos, nevados, pantanosos, de tundra o congelados, se impondrá la oruga, los terrenos duros, desérticos, secos, mediterráneos y para unidades de despliegue rápido, se impondrá la rueda.
- 3.- La velocidad en el campo de batalla con terrenos apropiados, la opción es la rueda, acompañada siempre con un buen STANAG de blindaje.
- 4.- El antiguo concepto del APC años 1950/60 equipados con ametralladoras, no es una opción para la guerra moderna, ese sistema quedaría destruido o inutilizados en el trabajo de aproximación.
- 5.- Los VCI actuales son modulares, aceptan distintos sistemas antitanques, antiaéreos, antidrones y avanzar sobre el terreno preparado para frenar el avance propio con alambradas, minas, nidos de ametralladoras y obstáculos para ello los actuales VCI cuentan con distintos modelos de carros.
- 6.- Al ser modulares los carros VCI actuales, el blindaje puede ser aumentado o reducido, son capas que el sistema modular acepta, dependiendo de la actitud, sin perder de vista que el VCI es un concepto de combate, van junto al tanque apoyado en su gran poder de fuego, como se está demostrando en UCRANIA.
- 7.- Algunos ejércitos han optado por repotenciar sus APC M113, o sus MOWAG, a ese respecto son muchos los cambios a efectuar, nuevos motores más potentes, aumento del blindaje por capas, introducción de Aire Acondicionado,



integración de sistemas de armas antiblindajes, antiaéreos, antidrones y sistemas digitales de la guerra moderna para las comunicaciones, control de fuego, radares, sensores y mejoras en el habitáculo, el mismo carro sin estos cambios seguirá siendo el mismo APC M 113 o Mowag.

La guerra moderna impone aumentar la seguridad y protección para los tripulantes e infantes de los carros, por la artillería, las plataformas de cohetes y misiles, la acción sorpresiva de los drones, la acción de la aviación táctica y helicópteros de combate y los medios antiblindajes modernos de gran poder de penetración. No hay un carro de infantería ideal, hay un carro de infantería apropiado al terreno y al adversario.

Cualquiera sea la actitud, la infantería debe y tiene que estar preparada para las amenazas del presente, los ejércitos sin drones quedan vulnerables, lo mismo pasa con los sistemas antiaéreos y antiblindajes.



VCI blindado de Infantería BRADLEY A IV de USA, ha sido empleado con éxito en el conflicto de Rusia-Ucrania, integrando las Brigadas Blindadas de Combate, su alcance máximo es de 483 kms con estanques de 662 lts. El Bradley es un VCI pesado de 30,4 ton por las distintas capas de blindaje protector. En los conflictos actuales, mirando el desarrollo y avance tecnológico de los sistemas de armas, contar con transportes de infantería con limitado blindaje no tiene sentido, sería exponer al sacrificio a los infantes, hoy el VCI combate amparado en sus sistemas de armas y blindaje, acompaña a los tanques y a los infantes



sin depender de la actitud táctica. El Bradley cuenta con un cañón de 25mm, una ametralladora 7,62mm y misiles AT BGM 71 TOW, resiste impactos hasta cañones de 30mm. En las dos guerras del golfo, destruyó más tanques adversarios que el MBT Abrams.

El Bradley está siendo usado por: USA, Arabia Saudita, Croacia, Georgia, Líbano, Ucrania, Irak y Grecia, por los grandes volúmenes de unidades requeridas su entrega ha sido lenta, la prioridad la está teniendo Ucrania.

El mejor Obús autopropulsado (Paladin) de 155 mm de USA, está montado sobre un chasis del VCI de Bradley.



El VCI BOXER alemán, es modular puede ser equipado con distintos sistemas, antiblindajes, antiaéreos, antidrones, su rol preponderante es transportar a la infantería y combatir junto a ella en coordinación con los MBT (Tanque Principal de Batalla) Leopard 7 u 8, resiste castigo de fusiles, ametralladoras, esquirlas de morteros y/o artillería e impactos antiblindajes de 30 mm, también acepta castigo de minas. Al ser modular puede configurarse para distintas misiones con diferentes sistemas de armas, sistemas remotos, radares, computadores, antenas, miras térmicas y comunicaciones satelitales.



Pesa 33 ton con full equipos, transporta 3 tripulantes más 8 infantes, considerado con blindaje STANAG III, alcance 1.100 kmts, es un VCI relativamente nuevo que es empleado por Alemania, Países Bajos, Lituania y otros como UK.



VCI FNSS PARS ALFA 8x8 Turquía (Leopardo de Anatolia en turco), es un VCI nuevo del siglo XXI, en uso en Turquía y Malasia y en conversaciones el ejército de Emiratos Árabes Unidos, puede transportar entre 13 y 16 soldados incluidos tripulantes, su peso es de 25 ton dependiendo de su configuración, cuenta con una torre para cañón de 25 mm y una ametralladora 6,62 mm, recorre una distancia de 1000 kmts, su blindaje es STANAG nivel 4.



Carro VCI EITAN Israel, aún en etapa de producción, será el reemplazo del APC M 113, producido por la planta del Merkava, pesa 35 ton, transporta 12 soldados



de ellos 3 son tripulantes, Stanag 4, lleva un cañón de 30 o 40 mm, además de misiles Spike, en uso en Israel desde 2023.



VCI PATRIA 8x8 de Finlandia, como la mayoría de los carros VCI del presente, los ejércitos buscan potencia de fuego, blindaje y carros modulares que le permitan al usuario equiparlos con los más variados sistemas de armas. El VCI Patria tiene STANAG 4 de blindaje y resiste minas de hasta 10 kls de TNT. Pesa 26 ton, se desplaza a 100 k/h en carretera con un alcance de 800 kms, presenta baja silueta de 2,3 mts. En uso en: Finlandia, Croacia, Macedonia del Norte, Sudáfrica en la modalidad de coproducción, Emiratos Árabes Unidos, Polonia, Eslovenia y Suecia. Algunos países buscan blindados para seguridad interior, que no es lo mismo que vehículos de combate, el desarrollo y avance tecnológico está orientado a combatir tanto a los VCI como a los Tanques, medios que actúan en los campos de batalla. Patria es un éxito considerando el poco tiempo que está en producción.

VCI 8x8 ALTUG de Turquía, blindado con gran movilidad y alta potencia de fuego, lleva una torre con un cañón de 35 mm, capaz de detener tanques, es un VCI blindado modular con un blindaje escalable. Como armamento secundario puede llevar ametralladoras 7,62 mm o 12,7 mm además de lanza granadas de 40 mm, el ALTUG, efectuó su lanzamiento en IDEF el año 2025. Turquía está presentando una fuerte ofensiva en el mercado de sistemas de armas, en FIDAE estuvo presente con parte importante de su industria de armas. Con los conflictos presentes las órdenes de compras entran en el espiral de las capacidades de producción.



VCI 8X8 PANDUR, Austria y coproducido por la República Checa.



Tiene un peso de 20 ton, una torre con un cañón Mauser de 30 mm, misiles Spike, ametralladora 12,7 mm. remota y otra coaxial de 7,62mm. Puede alcanzar 105 k/h en carretera y un radio de acción de 600 kms.

En la medida que se investiga sobre los Vehículos de Combate de Infantería vigentes, se observa la existencia en ellos de cañones de 20, 25 o 30 mm, la



idea no es la de antaño, donde el APC dejaba a los combatientes en zonas defensivas o en la línea de partida para el ataque, hoy los VCI presentan gran potencia de fuego contra todo adversario cualquiera sea la amenaza aérea o terrestre, para ello han fortalecido sus blindajes con capas continuas incluso de porcelana, con capacidad para salir combatiendo incluso contra minas y trampas explosivas, el VCI avanza limpiando el terreno y atacando blindados o tanques, para ello cuentan con cañones de gran capacidad de penetración como está sucediendo en Ucrania con los VCI Bradley contra los tanques Rusos.

Los VCI turcos presentan una importante variedad de carros:

1.- Blindaje adicional 2.- Carro Puesto de Mando 3.- Carro de Reconocimiento, 4.- Carro Radares y Vigilancia 5.- Evacuaciones médicas 6.- Carro de Ingenieros 7.- Comunicaciones y Enlace 8.- Carro para puesto de Mando superior con estaciones de Radio y dispositivos cifrados



VCI STRYKER USA 8X8, durante la guerra de Kosovo, USA comprendió que sus fuerzas blindadas para la infantería eran demasiado pesadas, ello dio luz al ingreso masivo del Stryker en sus FFAA en especial ejército e infantería de marina. El Stryker se origina en el LAV III y este a su vez en el Mowag Piranha. USA lo justificó por el menor costo de mantenimiento de los blindados a rueda y para integrar las "Fuerzas de Despliegue Rápido". El Stryker obedece al concepto de "Intercepción en el Campo de Batalla" que significa "La Acción de Interrumpir, Detener o Capturar a los Medios Adversarios antes que logren sus Objetivos". Velocidad 100 k/h en carretera y alcance 500 kms. El Stryker tiene



España sigue las tendencias europeas, de USA, Medio Oriente y otros que fabrican VCI, todos a ruedas, los países nórdicos tienen la dualidad de carros por clima y temperatura y características del terreno



VCI FRECCIA 8x8 italiano, es otro carro europeo vigente, fabricado por la firma Iveco-Otomelara partiendo de la base del Caza tanque CENTAURO. Capacidad para 3 tripulantes y 8 infantes, lleva un cañón de 30 mm más una ametralladora 7,62 mm, trae a los costados dos contenedores para los misiles antitanques



Spike, puede alcanzar una velocidad en carretera de 110 kmts y con un excelente alcance de 800 kmts. Su blindaje es STANAG 3, presenta baja silueta.

VCI KTO-ROSOMAK polaco, es el PATRIA construido en Polonia bajo licencia de Finlandia, carro modular VCI 8x8 armado con torreta para cañón de 30mm y lanzadores de misiles SPIKE LR.



Polonia es uno de los usuarios principales, su capacidad industrial es enorme, el carro KTO transporta a 3 tripulantes y 8 infantes representando una media de los VCI construidos en Europa, su velocidad en carreteras es de 100 k/h, el carro reemplazó a los obsoletos BWP-1 Soviéticos de la década de los 60. La torreta es Otomelara con cañón de 30 mm más una coaxial de 7,62 mm.

Lleva un sistema de Control de Fuego con mira térmica, un sistema de advertencia por láser, 6 lanzadores de granadas de humo de 81mm, una cortadora de alambradas, cámara de video para que el comandante y el conductor puedan ver la parte trasera del carro, puede agregársele blindaje adicional.

El KTO tiene 8 versiones distintas de carros. Polonia tiene en su inventario 873 VCI, Ucrania posee 300 VCI y 40 Emiratos Árabes Unidos.



- ❖ **Gabriel Alliende Figueroa Brigadier Especialista EM, Profesor de Academia en Historia Militar y Estrategia, Socio de COSUR**