

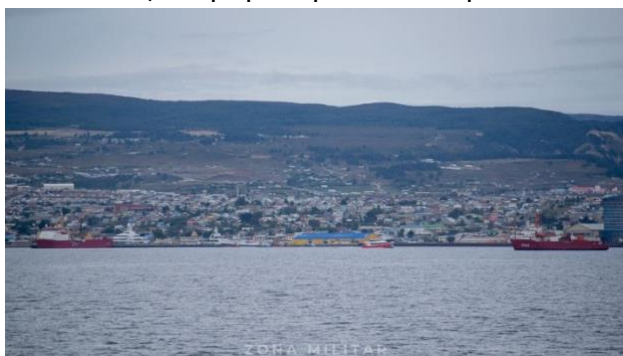


Por qué Punta Arenas es clave para la presencia británica en Malvinas y la proyección hacia la Antártida

Milagro Cesario*



Punta Arenas, ciudad ubicada en Chile en la región de Magallanes, donde se conecta el Atlántico y el Pacífico, se ha consolidado como un nodo regional clave y estratégico para la presencia británica en Malvinas y la proyección de Reino Unido hacia la Antártida. De hecho, Escenario Mundial ha precisado, en diversas ocasiones, el papel que desempeña la ciudad magallánica como nodo regional



para las operaciones británicas vinculadas a Malvinas, el Atlántico Sur y la proyección antártica. En este contexto, sin embargo, resulta interesante preguntarse y analizar ¿por qué Punta Arenas es clave para la presencia británica en Malvinas y la proyección hacia la Antártida?



Punta Arenas tiene un rol y papel logístico clave dentro de la red regional, utilizada por Reino Unido para sostener su presencia en Malvinas y el Atlántico Sur, y proyectarse hacia la Antártida. Se trata de una ciudad históricamente vinculada con Malvinas y con la navegación austral. A lo largo de los años, Punta Arenas se ha consolidado como un punto de apoyo clave para los buques y aeronaves británicas vinculadas a Malvinas, el Atlántico Sur y así también a la Antártida, sobre la cual Londres busca proyectarse.

La ciudad forma parte, de hecho, de la red regional logística que Reino Unido mantiene en la zona austral, demostrando que la presencia y proyección británica en el área no depende ni sustenta, únicamente, en la base de Monte Agradable. Ella funciona, de hecho, como el principal nodo militar en las islas. No obstante, Punta Arenas ofrece un nodo y una plataforma regional clave por su ubicación estratégica, su infraestructura portuaria, su conectividad con el extremo sur y así también por su proyección antártica natural. En el plano operativo, Punta Arenas es un punto estratégico para la logística británica en el Atlántico Sur, principalmente en Malvinas, y en la Antártida.

Las escalas que el patrullero británico *HMS Medway* suele realizar en Punta Arenas son muestra y evidencia de ello. La presencia del patrullero asignado al dispositivo naval británico en las Islas Malvinas en Punta Arenas conectan directamente a Chile con la logística utilizada por Reino Unido para sostener su presencia y operaciones en Malvinas y el Atlántico Sur y evidencian, precisamente, por qué Punta Arenas es clave para la presencia británica en Malvinas.

La continuidad de este patrón, que es repetido y continuo, así lo revela. Así también, por ejemplo, **el rompehielos británico *RRS Sir David Attenborough* ha sido detectado navegando en el Atlántico Sur con rumbo a Punta Arenas, en el extremo austral de Chile, el último año,** consolidando este patrón estratégico, que no pasa desapercibido en Buenos Aires.



Además, los antecedentes también incluyen vuelos de aeronaves militares británicas A400M, que realizan escalas en Chile, ante de llegar a Malvinas, movimientos de otros buques británicos hacia Punta Arenas, y el uso de la ciudad en la región de Magallanes como punto de apoyo clave para la presencia y proyección británica en Malvinas y la Antártida. De hecho, **como adelantó Escenario Mundial**, la semana pasada un avión de transporte militar Airbus A400M Atlas de la Real Fuerza Aérea británica (RAF) llegó a Chile, en un movimiento que vuelve a poner el foco en la utilización del territorio chileno por parte de las aeronaves militares británicas vinculadas a la presencia del Reino Unido en el Atlántico Sur y las Islas Malvinas. Europeos occidentales.

Al plano naval y aéreo se suma también el plano comercial, en tanto se ha oficializado la reactivación de una ruta comercial marítima entre Punta Arenas y Malvinas, que conectará regular y permanentemente el puerto de Punta Arenas con Puerto Argentino. El proyecto de integración comercial entre Chile y la administración británica de las islas se consolidará formalmente los días 28 y 29 de septiembre de 2026, a través del arribo a territorio chileno de una delegación británica que estará liderada por Louise Ellis y Mike Summers para concretar rondas de negocios con proveedores chilenos.

La logística regional que ofrece Punta Arenas facilita, de este modo, la continuidad de la presencia británica en las Islas Malvinas y el Atlántico Sur, como así también la proyección inglesa hacia la Antártida. De este modo, Punta Arenas configura un corredor logístico clave y estratégico para Reino Unido, que permite sostener las actividades y la presencia británica en la



zona, ante la disputa abierta que este país mantiene con la República Argentina por la soberanía de las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sándwich del Sur.

❖ **Milagro Cesarios. Redactora en Escenario Mundial. Licenciada en Gobierno y Relaciones Internacionales (UADE). Extracto escenariomundial.com**